



โครงการ

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ.29-006 สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 214 กิโลเมตรที่ 10+775 - บ้านโพนศรี
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,600.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000.00 ตารางเมตร
เทศบาลตำบลโนนตาล อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

คำสั่งที่ 185/2567 ลง. 21 มีนาคม 2567

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
(นายภาสกร ธีระศักดิ์)

ลงชื่อ.....
(นายจักรพล กรุงเทพมหานคร)

ลงชื่อ.....
(นายมนูญ ศรีทอง)

งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

รายละเอียดประกอบการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

1.งานซ่อมสร้างผิวทาง

ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร ดังนี้

- ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

เทศบาลตำบลโนนตาล

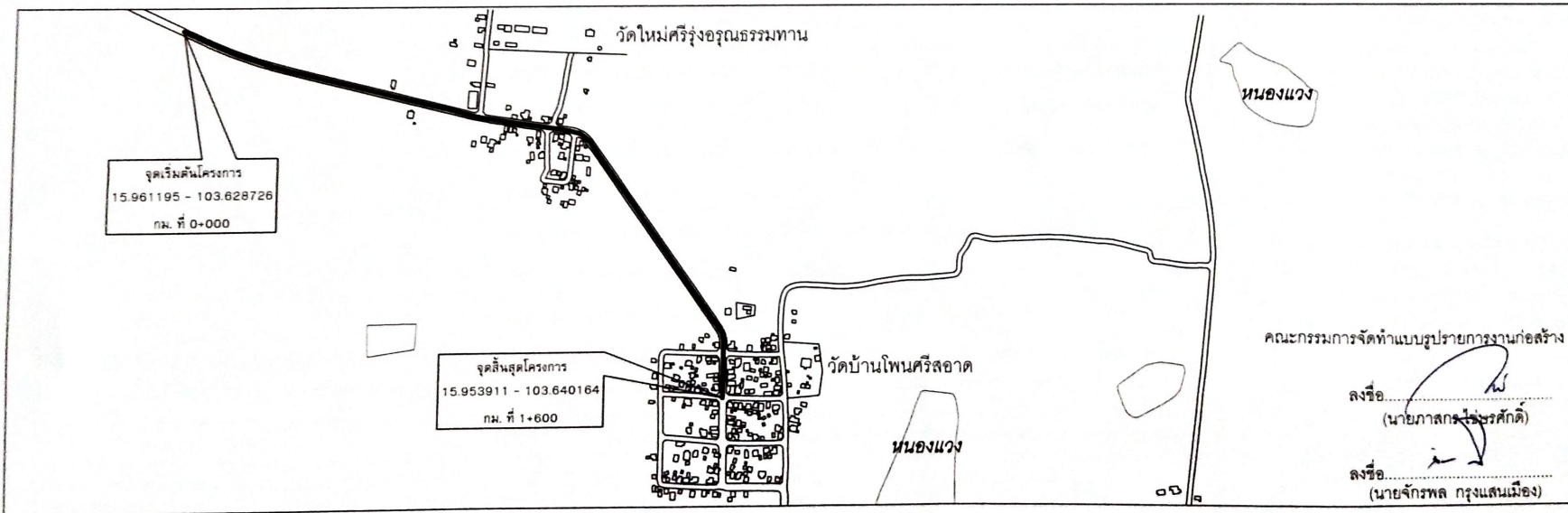
กระทรวงมหาดไทย

สายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 214 กม.ที่ 10+775 - บ้านโนนศรี
อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร



ที่ตั้งโครงการ จ.ร้อยเอ็ด

แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	หน้าปก	
2	แผนที่สังเขป	
3	แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง	
4	บัญชีปริมาณงาน	
5	สรุปรายละเอียดอำนาจงานความปลอดภัย	
6	แบบป้ายต่างๆ	

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง จำนวน 1 เล่ม



แบบเลขที่ /2567

ชื่อโครงการ

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 214 กม.ที่ 10+775 บ้านโนนศรี
อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบแสดง

แผนที่สังเขป

ว./ค.ป.	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
22/03/2567	1	7

ผู้ปฏิบัติการ

สำรวจ	นายมนูญ ศรีทอง	
เขียนแบบ	นางณัฐฎาภรณ์ คงทวี	

ออกแบบ / รับรอง

นายจักรพล กรุงเทพมหานคร
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นายภาสกร ไชยศักดิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ดร.ประจักษ์ ฤทธิเดช
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

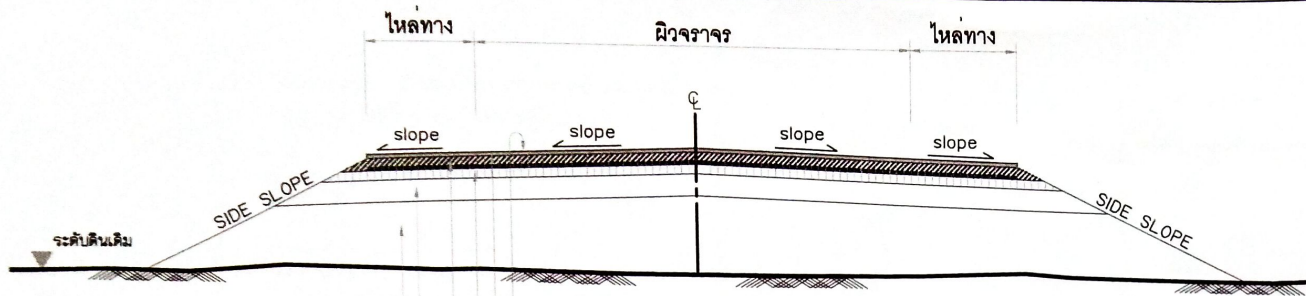
(นายดาว จอมคำสิงห์)
นายกเทศมนตรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
(นายภาสกร ไชยศักดิ์)

ลงชื่อ.....
(นายจักรพล กรุงเทพมหานคร)

ลงชื่อ.....
(นายมนูญ ศรีทอง)



รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ _____ (นายภาสกร ไซยศรีศักดิ์)

ลงชื่อ _____ (นายจักรพล กรุงเทพมหานคร)

ลงชื่อ _____ (นายบุญชู ศรีทอง)

ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

ทำ PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง

ทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

หินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง

โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความลิกหรือไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) *
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทข.230-2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานโพร้มโคท (PRIME COAT) * มทข.225-2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความลึกของการขุดกั จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
6. ค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
8. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
9. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-206

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง	
แบบแนะนำ งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (1/2)			
	เขียนแบบ		ผู้ควบคุมงาน
	วิศวกรฝ่าย		ผู้ควบคุมงาน
	หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน		ผู้ควบคุมงาน
	ผู้ควบคุมงาน		ผู้ควบคุมงาน
วันที่ 8	แบบเลขที่ บร-206/56	หน้า 1	2

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลโนนตาล

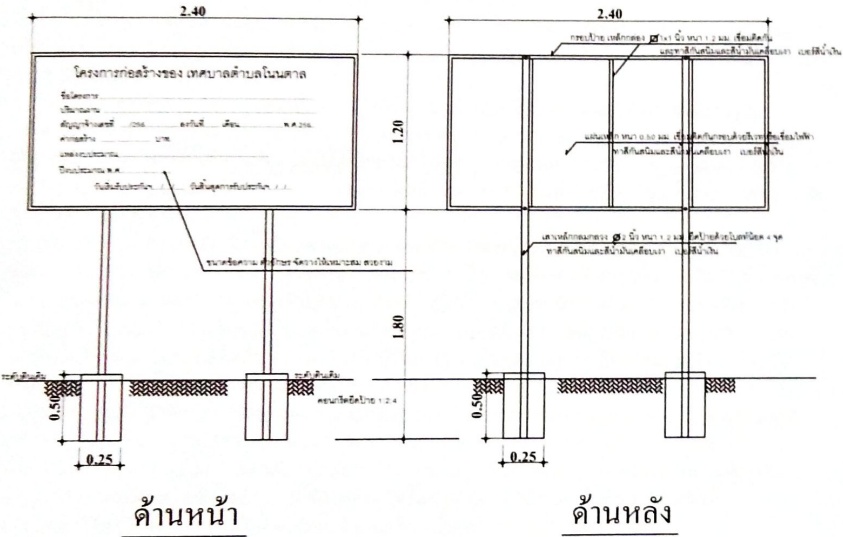
ชื่อโครงการ _____
 ปริมาณงาน _____
 สัญญาจ้างเลขที่ 256 ลงวันที่ เดือน พ.ศ. _____
 ค่าก่อสร้าง บาท _____
 แหล่งงบประมาณ _____
 ปีงบประมาณ พ.ศ. _____
 วันที่เริ่มปฏิบัติงาน _____ วันที่สิ้นสุดการปฏิบัติงาน _____

ประกาศ

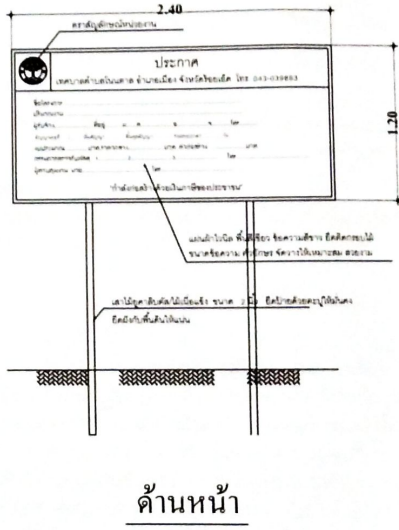
เทศบาลตำบลโนนตาล อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด โทร. 043-039893

ชื่อโครงการ _____
 ปริมาณงาน _____
 ผู้จ้าง สัญญาจ้างเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. _____
 สัญญาจ้างเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. _____
 งบประมาณ บาท ค่าก่อสร้าง บาท _____
 กรมการขนส่งพัสดุ 1 2 3 โทร _____
 ผู้ควบคุมงาน นาย _____ โทร _____

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



**ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ
ติดตั้ง งานแล้วเสร็จ**



**ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการฯ
ติดตั้ง ขณะดำเนินการ**

(อ้างอิงหนังสือ ด่วนมากที่ มท. 0808.2/ว 897 ลว.10 ก.พ. 2558)
 (อ้างอิงหนังสือ ด่วนที่สุดที่ มท. 0808.2/ว 2808 ลว.20 ส.ค. 2547)

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน ปลอดภัย
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการฯ ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..... (นายภาสกร ไชยศักดิ์)
 ลงชื่อ..... (นายจักรพล กรุงเทพมหานคร)
 ลงชื่อ..... (นายมนูญ ศรีทอง)



แบบเลขที่ /2567		
ชื่อโครงการ		
ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หรือทรายกรวดพร้อมหิน รข ๓ 29-006 สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 214 กม.ที่ 10+775 - บ้านโพนศรี อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด		
แบบแสดง		
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ		
ว./ค.ป.	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
22/03/2567	7	7
ผู้ปฏิบัติการ		
สำรวจ	นายมนูญ ศรีทอง	
เขียนแบบ	นางณัฐฎาภรณ์ คงทวี	
ออกแบบ / รับรอง		
ตรวจ		
นายจักรพล กรุงเทพมหานคร หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
นายภาสกร ไชยศักดิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง		
เห็นชอบ		
ส.ค.ท. สุวประจันทร ฤกษ์ชาติ ปลัดเทศบาล		
อนุมัติ		
(นายถาวร จอมคำสิงห์) นายกเทศมนตรี		

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุส่งสำนักวิเคราะห์และพัฒนา กรมทางหลวง ชนบทหรือหน่วยงานของทางราชการภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ เลนต่อสำนักบำรุงทาง เพื่อทำการตรวจสอบ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่สำนักบำรุงทางกำหนด
- ทำการซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT)
- กรณีที่มีโครงสร้างทางเสียรูป ทด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุยพร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ มีความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในชั้นผสมจะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปัดออกมา
 - การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากผลการทดลองตัวอย่าง วัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 100 เมตร ต่อ ความกว้าง 1 ช่องจราจร หรือ ประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
 - การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วง ของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ด้วยการผสมปูนซีเมนต์และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบดไว้ใต้อุปกรณ์เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่าง สูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกเข้าไว้ในภาชนะ 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 วิธีการทดสอบเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว (UNCONFINED COMPRESSIVE TEST) โดยอนุโลม (ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วง ต้อง ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อนแต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด)
 - การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.2 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่าง ช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่าง ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดก่อนผล การทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
 - ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
 - การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีผลการผสมปูนซีเมนต์ ภายหลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มตามปกติตลอดช่วงเวลาก่อสร้างบ่มชั้นตลอดเวลาดังกล่าวไม่น้อยกว่า 3 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) * มทข.225-2545
5	ผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทข.230-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

- PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
- ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความลึกของการขุดตัด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- ค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง

ลงชื่อ
(นายภาสกร ชุบศักดิ์)

ลงชื่อ
(นายจักรพล กรุงเทพมหานคร)

ลงชื่อ
(นายบุญญ ศรีทอง)

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง	
แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (2/2)			
ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า



แบบเลขที่ 2567

ชื่อโครงการ

ขุดทำคันดินและติดตั้งตะแกรงกรองน้ำ
บริเวณถนนสาย 214 กม.ที่ 10+775 บ้านโพนศรี
สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 214 กม.ที่ 10+775 บ้านโพนศรี
อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบแสดง

บัญชีปริมาณงาน

ว./ค./ป.	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
22/03/2567	6	7

ผู้ปฏิบัติงาน

สำรวจ	นายบุญญ ศรีทอง
เขียนแบบ	นางณัฐญาบรรณ์ คงพิริ
ออกแบบ / รับผิดชอบ	

ตรวจ

นายจักรพล กฤษณะเมือง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นายภาณุกร ไชยศักดิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

อ.ค.ท. [Signature]
สุชัยวัฒน์ พุกเกษชาติ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

[Signature]

(นายถาวร จอมคำสิงห์)
นายกเทศมนตรี

สรุปรายละเอียดอำนาจงานความปลอดภัย
ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่10+775) -บ้านโพนศรี
อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

งานตีเส้นจราจร บ้ายเดือน บ้ายแนะนำ

รายการ	กม.	กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	พื้นที่(ตร.ม.)	หมายเหตุ	ที่	ตำแหน่ง		หมายเหตุ	ที่	รายการ	กม.	ตำแหน่ง		หมายเหตุ	
							ซ้ายทาง	ขวาทาง					ซ้ายทาง	ขวาทาง		
เส้นทึบขาว																
RT,LT	0+000 -1+600	0.10	1.600	320												
RT,LT																
RT,LT																
เส้นทึบเหลือง																
CL																
CL																
CL																
CL																
CL																
เส้นปะเหลือง																
3.1 ตี 1 เว้น 3ม.	0+000 -1+600	0.10	1.600	40			ดูกรมไฟฟ้าแรงความปลอดภัยอื่น									
CL							ที่	รายการ	กม.							
CL																
CL																
CL																
3.2 ตี 3 เว้น 9ม.																
CL																
CL																
CL																

งานสัญญาณบนผิวทาง บ้ายบังคับ

รายการ	กม.	ตำแหน่ง	จำนวน พ.ท. (ตร.ม.)	แท่ง	หมายเหตุ	ที่	ตำแหน่ง		หมายเหตุ
							ซ้ายทาง	ขวาทาง	

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ [Signature]
(นายภาณุกร ไชยศักดิ์)

ลงชื่อ [Signature]
(นายจักรพล กฤษณะเมือง)

ลงชื่อ [Signature]
(นายบุญญ ศรีทอง)

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยและบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยและบดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข.225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตจะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (ท)607-2545 เพื่อหาขนาดและรอมมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ในเบตต์ให้ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และมีหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Feeling) รอยเคลื่อนตัวเป็นร่อง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครึ่งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน หนึ่งเที่ยว เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวเดียวกันกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ที่ใช้อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำผลการเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำผลการทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะก่อขึ้นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิ ไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้การจราจรจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ทางผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นแล้วสภาพที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการจัดตั้งแบบปฏิบัติงานของจังหวัด
 ๑ชื่อ (นายสมชาย ใจดี)
 ๑ชื่อ (นายวิวัฒน์ กุศลเมธี)
 ๑ชื่อ (นายบุญ ทรัพย์)

กรมทางหลวงชนบท	สำนักบำรุงทาง
นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	นายวิวัฒน์ กุศลเมธี (นายวิวัฒน์ กุศลเมธี)
นายบุญ ทรัพย์ (นายบุญ ทรัพย์)	นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)



ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 214 (กม.ที่10+775)- บ้านโพนครี

อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยเหตุ		
1.	งานปรับปรุงโครงสร้าง	ตร.ม.			4.	งานปรับปรุงโครงสร้าง	ตร.ม.	360	กว้าง 0.10 ม.		-หลักนำโค้ง คสล	หลัก				
	-ลูกรีดพื้นทางและไหล่ทางเดิม	ลบ.ม.					-สิทเทอริมโพลาสติก	ตร.ม.				-หลักกิโลเมตร	หลัก			
	-ดินคัต	ลบ.ม.					-สี TRAFFIC PAINT	ตร.ม.				-หลักเขตทาง	หลัก			
	-ดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.					-Rumble Strips	ตร.ม.				-หลักนำทาง	หลัก			
	-วัสดุคัตเลือกบดอัดแน่น	ลบ.ม.					-ทางมาลัย	แฉก				-Guard Rail บริเวณทางโค้ง	เมตร			
	-รองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.				5.	งานจราจรส่องเคราะห์ (ปรับปรุง)	ตร.ม.				-Guard Rail บริเวณคอสะพาน	เมตร			
	-หินคลุกปรับระดับส่วนขยายพื้นทางและไหล่ทาง(หลวม)	ลบ.ม.						-หลักนำโค้ง คสล	หลัก				-ดีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	แฉก		
	-หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.						-หลักกิโลเมตร	หลัก				-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม		
	-Skin Patch	ตร.ม.						-ป้ายจราจร	ชุด				-สัญญาณไฟกระพริบ	แฉก		
	-Skin Patch (งานฉาบผิว)	ตร.ม.						-GUARD RAIL	เมตร				-ปรับปรุงสะพาน คสล	แฉก		
-Deep Patch	ตร.ม.			6.	งานจราจรส่องเคราะห์ (ติดตั้งใหม่)		ตร.ม.				-ป้ายแสดงรายละเอียดก่อนการก่อสร้าง	ป้าย	1.00			
-Deep Patch (งานฉาบผิว)	ตร.ม.						-ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด				-ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	1.00		
-Pavement In-place Recycling	ตร.ม.	8,000					-แบบ บ.1	ชุด								
2.	งานผิวทาง						-แบบ บ.2	ชุด								
	-Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	ตร.ม.					-แบบ บ.3 - บ.55	ชุด								
	-Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	8,000			-แบบ ต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต.58-ต.60,ต.75	ชุด									
	-Tack Coat	ตร.ม.				-แบบ ต.28-ต.30,ต.57,ต.62	ชุด									
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	8,000		5.00 ซม.	-แบบ ต.61	ชุด									
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack coat)	ตร.ม.				-แบบ ต.63+ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อ 1 ชุด)	ชุด									
	-Slurry Seal	ตร.ม.				-แบบ ต.64,ต.67	ชุด									
	-Cape Seal	ตร.ม.			-แบบ ต.65,ต.68,ต.70	ชุด										
	3.	งานผิวไหล่ทาง				-แบบ ต.69	ชุด									
		-Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	ตร.ม.			-แบบ ต.77	ชุด									
-Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)		ตร.ม.			-แบบ บ.3-U55+ต.1-ต.27,บ.3-U55+ต.31-ต.60	ชุด										
-Tack Coat		ตร.ม.			-แบบ น.1	ชุด										
-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime coat)		ตร.ม.			-แบบ น.1/1	ชุด										
-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack coat)		ตร.ม.			-แบบ น.2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด										
-Slurry Seal		ตร.ม.			-แบบ น.2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด										
-Cape Seal		ตร.ม.			-แบบ น.2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด										
						-แบบ น.3	ชุด									
						-แบบ น.4	ชุด									
					-แบบ น.5	ชุด										

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาจ้าง ต่อเทศบาลตำบลโนนศาล ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาจ้าง และจัดทำแผนการใช้ปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดต่อเทศบาลตำบลโนนศาล ตามสัญญาจ้างภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ _____
(นายภาสกร โชษะศักดิ์)

ลงชื่อ _____
(นายจักรพล กรุงเทพมหานคร)

ลงชื่อ _____
(นายบุญญ ศรีทอง)

แบบเลขที่ /2567

ชื่อโครงการ

ขอรับเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรม
รหัสโครงการท้องถิ่น 16.029.006
สภาพ แยกทางหลวงหมายเลข 214 กม.ที่ 10+775 - บ้านโพนครี
อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบแสดง

บัญชีปริมาณงาน

ว/ด/ป.	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
22/03/2567	5	7

ผู้ปฏิบัติงาน

สำรวจ	นายบุญญ ศรีทอง	
เขียนแบบ	นางนัฐฎาภรณ์ คงทวี	

ออกแบบ / วิจารณ์

ตรวจ

นายจักรพล กรุงเทพมหานคร
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นายภาสกร โชษะศักดิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ส.ต.ท.
สุรพงษ์ จันทร์ พงศ์ชาติ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายถาวร จอมคำสิงห์)
นายกเทศมนตรี